



Gerhard Wisnewski

Das Titanic Attentat

Die wahren Hintergründe
der Schiffskatastrophe

KOPP

Das *Titanic*-Attentat: starker Tobak ohne Filter!

Haben Sie Lust auf ein nervenzeretzendes Sachbuch? Dann nehmen Sie Gerhard Wisnewskis *Das Titanic-Attentat* zur Hand. Pünktlich zum 111. Jahrestag des Untergangs der *Titanic* (15. April 1912) bringt der bekannte Enthüllungsauteur dieses Buch wieder heraus, das die *Titanic*-Forschung revolutionierte – natürlich unter weitgehendem Ausschluss der Öffentlichkeit. Vom Mainstream tapfer ignoriert, war es bald vergriffen.

Jetzt endlich ist es wieder lieferbar!

111 Jahre nach dem Untergang der *Titanic* ist damit jedoch Schluss! Auf vielfachen Wunsch hebt der Kopp Verlag diesen atemberaubenden Sachbuch-Schatz und legt ihn wieder neu auf! Denn schließlich ist der Untergang der *Titanic* brandaktuell: als ein Symbol für eine todgeweihte Gesellschaft, deren Mitglieder dennoch sehenden Auges in den Untergang fahren. Da wäre es doch interessant zu erfahren, ob dies damals wirklich nur eine Verkettung von unglücklichen Umständen war – oder aber Absicht.

Was gab und gibt es nach so langer Zeit noch zu entdecken? Antwort: alles. Denn ob nun Pearl Harbor, der Kennedy-Mord oder der 11. September 2001: Die Wahrheit wird uns bis heute wortreich verschwiegen. Warum sollte das bei der *Titanic* anders sein? Eben. Und tatsächlich: Beweismittel wurden unterdrückt, Zeugen wurden nicht gehört oder verschwanden. Die wichtigsten Befunde wurden ignoriert, wegeklärt und totgeschwiegen.

Der Untergang der *Titanic* war kein Unglück, sondern ein Attentat.

Wie immer nimmt Gerhard Wisnewski, der Dauergast der Bestsellerlisten, sein scharfes analytisches Skalpell zur Hand und sezziert den *Titanic*-Untergang nach allen Regeln der Kunst. Das Ergebnis ist beispiellos: Die *Titanic* sank nicht nach der Kollision mit einem Eisberg, sondern aufgrund von Sabotage.

ISBN 978-3-86445-920-7



Inhalt

Vorwort zur Neuausgabe 2023	9
Vorwort	11
Einleitung	13
Die seltsame Welt der <i>Titanic</i> :	
die Verschwörungstheorie	17
Negativ 1: <i>Titanic</i> , der Film	18
Negativ 2: »Der Untergang der <i>Titanic</i> «	34
Die zehn dümmsten Ausreden für den Untergang der <i>Titanic</i>	42
Die Untersuchungen: eine extrem	
verwischte Spur	44
Angeklagte und Richter in einem	44
Die Vorsitzenden	46
Keine strafrechtliche Aufarbeitung	48
Die Zeugen (»menschliche Beweise«)	49
Fehlende Zeugen und Vernehmungen	52
Fehlende Sachbeweise: Logbuch und Seekarten ...	53
Die Vorgeschichte: der verdeckte Krieg	
Im Spannungsfeld der Interessen	59
Die Bruchlinie des angloamerikanischen Imperiums	61
Zwei Seiten derselben Medaille	62
Eine Frage der Staatsräson	64
Ein Gefolgsmann Großbritanniens	66
Den Erdball zwischen den Pfoten	67
J. P. Morgan: Geld regiert die Welt	69
Freibeuter der Finanzwelt	71
»Der Chef der Vereinigten Staaten«	75
Die Lizenz zum Gelddrucken	76

Kriegserklärung an das Empire	79
Ein Schlag ins Kontor	83
Eine empörende Travestie	85
Das Vorspiel: <i>Olympic</i> und <i>Hawke</i>	87
Eine Kette von Ereignissen	94
Schachmatt für J. P. Morgan	94
Das Wrack der <i>Olympic</i>	96
Freigabe für Plan B	98
Eine eingebaute Katastrophe?	101
Schottenwände: eine Tasse Tee genügt	101
So wenig Boote wie möglich	104
Verrammelte Notausgänge	110
Die Ratten verlassen das sinkende Schiff	114
Rückzieher im letzten Moment	116
Gottvater lässt sich entschuldigen	121
Eine ansteckende Reisemüdigkeit	125
Ziemlich konkrete Vorahnungen	127
Die Heizer gehen von Bord	130
Eine Bombe im Bauch – die <i>Titanic</i> brennt	134
Ein guter Grund, nicht mitzufahren	135
Fahrlässigkeit oder Vorsatz	138
Die Jungfernfahrt	140
Das große Rätselraten	143
Wie findet ein Schiff seinen Weg?	144
Die Eiswarnungen	151
Treffer – versenkt!	169
Die Legende vom einsamen Eisberg	179
Im Eis	184
Der mysteriöse Eisberg	186

Ein schrecklicher Unfall?	216
Rettungsboote: Normal ist das nicht	228
Die Geisterschiffe	255
Das <i>Californian</i> -Rätsel	264
Mount Temple	271
Milliardäre sterben früh	286
Mord an John Jacob Astor?	287
Benjamin Guggenheim – Gentleman-Tod auf der <i>Titanic</i> ?	304
Isidor Straus: Milliardäre müssen draußen bleiben	314
Die wundersame Rettung des Charles Herbert L.	323
Der Untergang: Wodurch sank die <i>Titanic</i> ?	331
Leichenschau am Wrack	335
<i>Titanic</i> : auf Biegen und Brechen?	344
Feuer und Wasser	350
Eine galoppierende Amnesie	350
Wie ertappte Verbrecher	352
«Unten tobte das Feuer»	355
Vorsicht, nasse Kohle!	358
Explosionen auf der <i>Titanic</i>	361
Von einer Explosion ins Meer geschleudert	361
Ein geheimnisvolles Loch	368
»Kojak, übernehmen Sie ...«	370
Die Aussagen des Herrn Diebel	376
<i>Titanic</i> – ein Versicherungsbetrug?	379
<i>Titanic</i> – eine ehrenwerte Gesellschaft?	386
Das Ende	390
Rendezvous mit der <i>Mount Temple</i>	391

Es lebe Kapitän Smith ...	394
... und Charles Herbert Lightoller ...	399
Die Botschaften der <i>Britannic</i> ...	400
Das Ende der White Star Line ...	404
Motiv Mord? ...	407
Ein bösesartiges Genie ...	409
 Neues Nachwort 2023 ...	 413
Dank ...	414
Anmerkungen ...	415
Literatur ...	422
Bildnachweis ...	424
Register ...	425

Anmerkungen

- 1 Cameron, S. VII f.
- 2 Beesley, S. 19
- 3 Cameron, S. XIII
- 4 ebda, S. V f.
- 5 New York Times vom 15.4.1912
- 6 Lynch, S. 182
- 7 Gardiner I, S. 247
- 8 Gardiner I, S. 11
- 9 siehe Ein unheimlich effektiver Torpedo, S. 408
- 10 Brit. Untersuchung, BU, F. 1869–1873
- 11 Schmidt-Grillmeier: Antoinette Flegenheim – First Class Passenger on the Titanic, auf www.encyclopedia-titanica.org, vom 2.3.2010
- 12 Gardiner II, S. 11 f.
- 13 Halpern: Titanic's Logbook, auf www.Encyclopedia-Titanica.org
- 14 <https://www.wise-geek.com/what-is-a-logbook.htm>
- 15 Originalquelle nicht mehr auffindbar; sinngemäß:
<https://seamusdubghaill.com/tag/william-thomas-turner>
- 16 Originalquelle nicht mehr auffindbar; sinngemäß:
<https://seamusdubghaill.com/tag/william-thomas-turner>
- 17 <https://web.archive.org/web/20120722042626/http://www.titanictown.plus.com:80/titanictown/lusitania.htm>
- 18 <https://de.wikipedia.org/wiki/Logbuch>
- 19 Maxtone-Graham, S. 11
- 20 www.oceanliner.com
- 21 Pemsel, S. 1091
- 22 siehe Titanic-Verein Schweiz: Zeittafel,
<https://titanicverein.ch/titanic/zeittafel/>
- 23 Myers, S. 608 ff.
- 24 Myers, S. 610 ff.
- 25 Myers, S. 623
- 26 Die Zeit, 6. 11. 2003
- 27 Die Zeit, ebd.
- 28 siehe Schwarz, S. 13 ff.
- 29 Schwarz, ebd.
- 30 Brown, Ellen: The Secret Bailout of J. P. Morgan: How Insider Trading Looted Bear Stearns and the American Taxpayer, www.GlobalResearch.ca, 14.5.2008
- 31 Originalquelle nicht mehr auffindbar; sinngemäß: <https://www.investopedia.com/articles/economics/08/jp-morgan-kingpin-wall-street.asp>
- 32 de Long, S. 2
- 33 de Long, ebd.
- 34 Byman, S. 2
- 35 Griffin, S. 20
- 36 Pritzkolet, S. 121
- 37 Griffin, S. 249

- 38 Brown: Who earns the Federal Reserve?, auf
<https://www.globalresearch.ca/who-owns-the-federal-reserve/10489>
- 39 Griffin, S. 39
- 40 Byman, S. 73
- 41 Byman, ebda.
- 42 Pritzkolet, S. 310
- 43 Wall, S. 40, zitiert nach: Grossman: *Public Symbols and Private Enterprise: Transatlantic Ocean Liners, 1897–1914*, auf
www.ocean-liner.com, abgerufen 29.4.2011
- 44 www.wikipedia.org
- 45 Grossman, ebda.
- 46 Zöllner, S. 30
- 47 Zöllner, S. 20
- 48 Pritzkolet, S. 309 f.
- 49 Originalquelle nicht mehr auffindbar; sinngemäß:
<https://titanichistoricalsociety.org/international-mercantile-marine-company/>
- 50 Chatterton, Kohler, S. 130
- 51 Zöllner, S. 28
- 52 Zöllner, S. 30
- 53 Zöllner, S. 32
- 54 Schneider, S. 101
- 55 Adams, S. 11
- 56 Adams, ebd.
- 57 Schneider, S. 44
- 58 Schneider, S. 169
- 59 Zöllner, S. 51 f.
- 60 Gardiner, S. 27 f.
- 61 *British Inquiry*, 20. Tag
- 62 Marzahn, S. 186 f.
- 63 siehe Davie, S. 160, 164
- 64 Jackson, S. 297 f.
- 65 Jackson, S. 299
- 66 Chernow, S. 146
- 67 Jackson, S. 301
- 68 Lewis, S. 286
- 69 Pellegrino, S. 22
- 70 Gardiner I, S. 87
- 71 Gardiner I, ebd.
- 72 https://www.pennlive.com/life/2009/01/milton_s_hersheys_link_to_tita.html
- 73 Ebda.
- 74 Markham, S. 43
- 75 Cooper, G J: *Titanic Captain: The Life of Edward John Smith*, S. 177f.
- 76 Gardiner III, S. 81
- 77 Waag, S. 9
- 78 www.Titanic-Titanic.com
- 79 <https://www.encyclopedia-titanica.org/community/threads/lucky-crew.18769/>
- 80 https://web.archive.org/web/20120818104418/http://www.degesa.de/Loeschanlage_fischereifahrzeug.html

- 81 https://web.archive.org/web/20120818104418/http://www.degesa.de/Loeschanlage_fischereifahrzeug.html
Originalquelle nicht mehr auffindbar; sinngemäß:
- 82 <https://www.grin.com/document/2696>
BU, 12. Tag, Frage 14506
- 83 BU, 17. Tag, Frage 18980
- 84 BU, 14. Tag, F. 16880
- 85 SUBCOMMITTEE OF THE COMMITTEE ON COMMERCE, UNITED STATES
86 SENATE: »TITANIC« DISASTER, The Official Transcript of the United States
Senate Hearings into the sinking of the RMS Titanic, April 19 May 25,
New York 1912 (US-Inquiry/Amerikanische Untersuchung, zitiert als AU)
S. 907, 10. Tag
BU, 14. Tag, F. 16968
- 87 BU, 13. Tag, F. 16061
- 88 Reihenfolge der Eiswarnungen laut Störmer II, S. 50
- 89 BU, F. 15697
- 90 Marconi, Maria Cristina: *Marconi my beloved*, Boston 2001, S. 346
- 91 BU, F. 15706
- 92 Störmer II, S. 35
- 93 Marconi, S. 346
- 94 BU, 13. Tag, F. 15144
- 95 [https://gardenofeaden.blogspot.com/2012/04/](https://gardenofeaden.blogspot.com/2012/04/titanic-last-radio-transmissions.html)
96 [titanic-last-radio-transmissions.html](https://gardenofeaden.blogspot.com/2012/04/titanic-last-radio-transmissions.html)
Störmer, Susanne: *Dampfer Titanic: Eisberg voraus*, Norderstedt 2007
97 (Störmer II), S. 43
Nach: Störmer II, S. 136
- 98 Zöllner, S. 72
- 99 BU, S. 13, 2. Tag
- 100 AU, 1. Tag, S. 62 f.
- 101 AU, 6. Tag, S. 516
- 102 AU, 11. Tag, S. 937
- 103 Beesley, S. 127 f.
- 104 Beesley, S. 131 f.
- 105 Zöllner, S. 112
- 106 Beesley, S. 131 f.
- 107 Beesley, S. 139
- 108 Beesley, S. 139
- 109 Gardiner I, S. 125
- 110 Gardiner I, ebd.
- 111 AU, 4. Tag, S. 315 f.
- 112 AU, 4. Tag, S. 315 f.
- 113 BU, 15. Tag, F. 17314
- 114 BU, 4. Tag, F. 2442
- 115 BU, 4. Tag, F. 2663
- 116 AU, 3. Tag, S. 223/228
- 117 AU, 3. Tag, S. 230 ff.
- 118 Beesley, S. 45 f.
- 119 Beesley, S. 47 ff.
- 120 Beesley, S. 50
- 121

- 122 Beesley, S. 57
- 123 AU, 10. Tag, S. 883 f.
- 124 Lynch, S. 91
- 125 Mr Henry Sleeper Harper, Biography, auf www.Encyclopedia-Titanica.org,
zugegriffen am 17.11.2011
- 126 Titanic Survivors: What They Saw (1),
<https://www.youtube.com/watch?v=zibzTcdq9Ac>
- 127 Gracie, Archibald: The Truth about the Titanic, Boston 2002, S. 14 ff.
- 128 BU, 5. Tag, F. 4521
- 129 BU, 5. Tag, F. 4848
- 130 Lee: Titanic: Below Decks, <http://www.paullee.com/titanic/belowdecks.php>
- 131 Beesley, S. 45 f.
- 132 BU, 3. Tag, F. 1869
- 133 BU, 3. Tag, F. 662
- 134 Schneider, S. 37
- 135 AU, 3. Tag, S. 228
- 136 Titanic Survivors: What They Saw,
<https://www.youtube.com/watch?v=52eXh4q-fhc>
- 137 Schneider, S. 45
- 138 AU, 3. Tag, S. 232
- 139 Lord, S. 23
- 140 Davie, S. 190
- 141 Davie, S. 191 f.
- 142 Rogers, a.a. O. S. 12
- 143 siehe Deep Inside Titanic: The Icebergs Gash, auf
https://web.archive.org/web/20110101000000*/www.dsc.discovery.com
- 144 BU, 20. Tag, F. 21309
- 145 Schneider, S. 87
- 146 Schneider, S. 95
- 147 Schneider, S. 96
- 148 BU, 19. Tag, F. 20491
- 149 Schneider, S. 93
- 150 Schneider, S. 81
- 151 zitiert nach Schneider, S. 93
- 152 Marschall, Ken; Donald Lynch: Titanic – Königin der Meere, München 1992,
S. 120
- 153 The San Francisco Call vom 20.4.1912
- 154 Joyce: Eugene Daly – by his Daughter, auf www.Encyclopedia-Titanica.org,
zugegriffen am 17.11.2011
- 155 Waag, S. 53
- 156 Marschall/Lynch, S. 117
- 157 Marschall/Lynch, S. 117
- 158 Gardiner I, S. 181
- 159 Gardiner, Robin: Titanic – The Ship that never sank,
Shepperton 1998 (Gardiner II), S. 145
- 160 Logan Marshall: Sinking of the Titanic and Great Sea Disasters,
S. 55; zitiert nach: Chapman, Earl: Gunshots on the Titanic,
<https://www.encyclopedia-titanica.org/gunshots-on-titanic.html>
- 161 Santini, Steve: Titanic – Touchstones of a Tragedy, Bloomington 2000, S. 34 f.

- 162 Schneider, S. 87
 163 Schneider, S. 92
 164 Bisbee Daily Review, vom 20.4.1912
 165 Gardiner I, S. 178
 166 z. B. Movable Type Scripts auf [www. www.movable-type.co.uk](http://www.movable-type.co.uk)
 167 BU, 8. Tag, F. 8146
 168 Siehe Eaton, John P.; Charles A. Haas: *Titanic – Legende und Wirklichkeit*,
 Königswinter 1997, S. 40 f., und Gill in AU, 16. Tag, S. 710
 169 BU, 8. Tag, F. 8178
 170 Krebs: Defending Ernest Gill,
<https://www.encyclopedia-titanica.org/defending-ernest-gill.html>
 171 AU, 3. Tag, S. 235
 172 zitiert nach Molony, Senan: *Titanic Scandal*, Stroud 2009, S. 124
 173 Molony, S. 163
 174 zitiert nach Molony, S. 111, unterschiedliche Schiffszeiten beachten
 175 Eaton/Haas, S. 19
 176 Gardiner I, S. 178
 177 Gardiner I, S. 179
 178 Doubek, Katja: *Die Astors – Glanz und Elend einer legendären Gelddynastie*,
 München 2008, S. 300
 179 Marschall/Lynch, S. 130
 180 Zöllner, S. 155
 181 nach Zöllner, S. 135
 182 https://en.wikipedia.org/wiki/John_Jacob_Astor_IV
 183 Behe, ebd.
 184 *The Buffalo Morning Express*, vom 1. Mai 1912, in Behe ebd.
 185 *The Buffalo Morning Express*, vom 1. Mai 1912, in Behe ebd.
 186 Behe, ebd.
 187 AU, 4. Tag, S. 294
 188 siehe: Philipp, Markus: *Titanic's Time Enigmas*,
<https://www.encyclopedia-titanica.org/titanic-time-enigma.html>
 189 siehe: Patrick, David: *Vincent Astor, the Man Who Gave Away the Money*,
 auf www.NewYork-SocialDiary.com
 190 Schneider, S. 97
 191 Bähler, Günter: *Reise auf der Titanic*, Zürich 1998, S. 106
 192 AU, 9. Tag, S. 814
 193 Bähler, S. 90
 194 *Daily Mirror*, vom 13. Mai 1912
 195 Schneider, S. 110
 196 Schneider, S. 109
 197 siehe Gardiner II, S. 130
 198 Herwig, Wolfgang: *Goethes Gespräche*, Bd. III, Teil 2, München 1928, S. 889
 199 AU, 1. Tag, S. 112 f.
 200 AU, 9. Tag, S. 827
 201 AU, 1. Tag, S. 113
 202 AU, 1. Tag, S. 114
 203 AU, 1. Tag, S. 113
 204 www.encyclopedia-titanica.org, Mr. Isidor Straus, zugegriffen am 17.6.2011
 205 Waag, S. 48

- 206 <https://www.encyclopedia-titanica.org/community/threads/collapsibles-a-and-b.1867/>
- 207 Praetorius, Frank: Überleben in (eis-)kaltem Wasser, Deutscher Segler-Verband, Hamburg 2004
- 208 AU, 7. Tag, S. 630
- 209 Gardiner III, S. 173
- 210 Gardiner III, S. 173 f.
- 211 Brown, David G.: Last Log of the Titanic, New York 2001, Kindle-Ausgabe, Loc. 4327–37
- 212 <https://de.wikipedia.org/wiki/Lucona>
- 213 AU, 1. Tag, S. 13
- 214 Zöllner, S. 99
- 215 BU, 12. Tag, F. 14074 ff.
- 216 British Wreck Commissioner's Inquiry: Report – Description of the Damage to the Ship and its Gradual Final Effect, Final Effect of the Damage, 30.7.1912
- 217 BU, 2. Tag, F. 660 – 661
- 218 BU, 2. Tag, F. 678 – 685
- 219 BU, 4. Tag, F. 2296 ff.
- 220 Eaton/Haas, S. 170
- 221 <https://www.encyclopedia-titanica.org/community/threads/fireman-john-dilley-shulver.18973/>
- 222 »Brandfrüherkennung in Kohlekraftwerken«, VGB Tech 11/2009
- 223 Transport Canada: Notice To Ship- masters Loading Coal, Transport Publication TP 10944 E
- 224 Parr, S. W., F. W. Kressmann: The Spontaneous Combustion of Coal, in: The Engineering Magazine, Vol. 43, Nr. 5, August, 1912, S. 836, zitiert nach: <https://www.encyclopedia-titanica.org/community/threads/fire-in-coal-bunker.35566/page-5>
- 225 Nielsen, Titanic – Entdeckung auf dem Meeresgrund, Min 6.20
- 226 <https://www.encyclopedia-titanica.org/william-mellors.html>
- 227 AU, 7. Tag, S. 637 ff.
- 228 AU, 7. Tag, S. 620 f.
- 229 Duff Gordon: I was saved from the Titanic, in: Coronet Magazine, Juni 1951, S. 94
- 230 BU, 4. Tag, F. 2563
- 231 AU, 7. Tag, S. 541
- 232 <https://www.encyclopedia-titanica.org/community/threads/boiler-explosion.3988/>
- 233 Gleicher, David: The Break-up of the Titanic: Viewpoints and Evidence. <https://www.encyclopedia-titanica.org/breakup-of-titanic.html>
- 234 siehe Ballard: Das Geheimnis der Titanic, München 1998, S. 124 –126
- 235 Sie finden die Originalbilder auf der Website www.kenmarschall.com und in den genannten Büchern.
- 236 siehe Marschall, S. 128
- 237 zitiert nach Gardiner II, S. 11 f.
- 238 Zöllner, S. 40
- 239 Gardiner III, S. 204 ff.
- 240 siehe auf <https://www.youtube.com/watch?v=BYFxBYba-YI>, Why they sunk the Titanic